

Airport KölnBonn / Betriebsrichtung im Tag- und Nachtvergleich

Startbahn	2017		2018		2019	
	tagsüber 06.00 Uhr - 22.00 Uhr absolut 51.299	nachts 22.00 Uhr - 06.00 Uhr absolut 19.367	tagsüber 06.00 Uhr - 22.00 Uhr absolut 51.539	nachts 22.00 Uhr - 06.00 Uhr absolut 20.562	tagsüber 06.00 Uhr - 22.00 Uhr absolut 50.443	nachts 22.00 Uhr - 06.00 Uhr absolut 20.800
14 Richtung Südost (Hennef)	41,3%	32,6%	39,2%	34,1%	46,7%	37,7%
14 Richtung Südwest (Sankt Augustin)	13,7%	16,0%	13,0%	16,6%	12,5%	13,9%
14 gesamt	55,0%	48,6%	52,2%	50,7%	59,2%	51,6%
32 Richtung Nordwest (Köln-Süd)	10,9%	16,2%	6,8%	14,2%	7,8%	12,5%
32 Richtung Nordost (Königsforst)	32,8%	33,9%	19,4%	29,0%	27,3%	33,7%
32 gesamt	43,7%	50,1%	26,2%	43,2%	35,1%	46,2%
06 Richtung Ost (Rambrücken)	0,0%	0,0%	4,8%	5,1%	1,5%	2,1%
24 Richtung West (Porz-Wahn)	1,4%	1,2%	16,8%	1,0%	4,2%	0,0%
06 / 24 gesamt	1,4%	1,2%	21,6%	6,1%	5,7%	2,1%
Kontrollsumme über alles	100,1%	99,9%	100,0%	100,0%	100,0%	99,9%

Nachts finden in normalen Jahren keine oder nur wenige Abflüge über die Startbahnen 06 und 24 statt (Ausnahme 2018 aufgrund Sanierungsarbeiten an der großen Startbahn), sodass nahezu alle nächtlichen Abflüge auf die Bahnen 14 und 32 verteilt werden.

Die Startbahn 32 weist nachts stets eine signifikant höhere Inanspruchnahme auf, die nicht allein durch die Übernahme von Abflügen der Startbahn 24 zu erklären ist.

Die Startbahn 14 wird dagegen nachts trotz des zusätzlich zu verteilenden Kontingents weniger genutzt.

Nach Abflügen über die Startbahn 32 erfolgt der Weiterflug größtenteils (durchschnittlich ca. 75%) über den Königsforst, und zwar auch bei Flugzielen im Süden und oft sogar bei Flugzielen im Westen (!)

Ein zwingender Zusammenhang dieser Spreizung von Abflügen mit einem Einfädeln in übergeordnete Verkehrsstraßen wird in Abrede gestellt.

Quelle: Köln Bonn Airport / Unternehmen / Umwelt- und Lärmschutz / Fluglärm / "Fluglärm-Bericht: Jahresübersicht" 2017-2019