



## **Forderungen des Bürgerverein Fluglärmschutz Rösrath e.V. an die Kommunalpolitik**

### **Königsforstroute**

- Rückkehr zur Routendefinition wie vor 4.6.19 (DK 39)
- nachvollziehbare Regeln für die Nutzung der 32R Ost u. Begründung für ihre Priorisierung in der Nacht
- Verbot von Starts mit Flugzielen nach Westen und Süden und bei Rückenwind größer 5 kt
- Abflüge über die Startbahn 32 Ost nur unter strikter Einhaltung der ICAO-Regeln

### **Rammbrücken**

- Sofortige Einstellung aller Nachtflugaktivitäten

### **Nachtfluggenehmigung**

- keine vorzeitige Verlängerung über 2030 hinaus
- Verlängerung nicht in der bestehenden Form, sondern wie in Frankfurt oder München
- mindestens jedoch wie Leipzig (Passagierflugverbot von 22:00 bis 6:00 Uhr)
- Fernziel: Wie Düsseldorf (Nachtflugbeschränkung (22:00-06:00 Uhr))

### **Feinstaub**

- Sofortige Einführung von Messungen des Ultrafeinstaubes beim Landeanflug in bewohnten Gebieten (wie in Düsseldorf)

### **Fluglärmgesetz**

- Einführung von Fluglärmobergrenzen (Immissionsgrenzwerte) gem. WHO 2018: 45dB(A)LDEN 0-24h u. 40 dB(A) LDEN 22-6 Uhr

**Dies ist nur erreichbar durch Solidarisierung aller betroffenen Kommunen und Zusammenschluss in einer Interessensgemeinschaft**

