

## Das Umweltbundesamt

Das Umweltbundesamt veröffentlicht mehrfach jährlich Sonderdrucke zu verschiedenen Schwerpunktthemen.

- Sonderdruck 2 aus 2019, Link zum UBA „Fliegen“  
<https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/schwerpunkt-2-2019-fliegen>
- 3/2014 Gutachten zur Prüfung formell- und materiellrechtlichen Vorgehensmöglichkeiten bei der Festlegung von Flugrouten  
<http://www.umweltbundesamt.de/publikationen/gutachten-zur-pruefung-von-formell>
- Fluglärmbericht 2017  
[https://flsr.de/wp-content/uploads/2020/08/171231\\_UBA-Fluglaermbericht-2017\\_verkl..pdf](https://flsr.de/wp-content/uploads/2020/08/171231_UBA-Fluglaermbericht-2017_verkl..pdf)

## WHO

Die WHO empfiehlt stark

- die durchschnittliche Fluglärmbelastung auf weniger als 45 dB(A)  $L_{DEN}$  zu reduzieren,
- die nächtliche Fluglärmbelastung auf weniger als 40 dB(A)  $L_{DEN}$  zu reduzieren, geeignete Veränderungen der Infrastruktur vorzunehmen, um die Fluglärmbelastung unter die Leitlinienwerte zu reduzieren
- 2018\_Environmental Noise Guidelines for the European Region  
[https://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf](https://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf)
- 2018\_Deutsche Kurz-Fassung der ENG  
[https://www.euro.who.int/\\_data/assets/pdf\\_file/0011/383924/noise-guidelines-exec-sum-ger.pdf?ua=1](https://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0011/383924/noise-guidelines-exec-sum-ger.pdf?ua=1)

## IEA - World Energy Outlook 2020

Okt. 2020\_Die IEA veröffentlicht als Teil des „World Energy Outlook“ den „World Energy Outlook 2020“ und untersucht im Detail die Auswirkungen der Corona-Pandemie für die nächsten 10 Jahre auf den Energiesektor. (Engl. Fassung)

<https://www.iea.org/reports/world-energy-outlook-2020>

