



Bürgerverein Fluglärmschutz Rhein-Berg e.V.

Mitgliederversammlung

05.11.2025

Vorgeschlagene Tagesordnung

Top 1 Begrüßung, Protokollführung, Beschlussfähigkeit, Anträge

Top 2 Bericht über die Aktivitäten des Vereins

2.1 Darstellung der aktuellen Fluglärmsituation entlang der Königsforstroute u. Rambrücken

2.2 Messanlage in Rösrath-Kleineichen

2.3 Darstellung der Entwicklung der Nachtflugbewegungen (Fracht/Passage) in 2024

2.4 Anschreibeaktionen und politische Kontakte

2.5 Die Fluglärmkommission (FLK)

2.6 Betriebsgenehmigung des Flughafens

2.7 Dialog mit der Deutschen Flugsicherung (DFS)

Top 3 Bericht der Kassenwartin und des Kassenprüfers

Top 3.1 Mitgliederentwicklung, Mitgliedsbeiträge

Top 3.2 Bericht des Kassenprüfers, Entlastung des Vorstandes

Top 4 Verschiedenes

Top 1

Begrüßung

Protokollführung

Feststellung der Beschlussfähigkeit

Anträge zur Tagesordnung

Top 2

Bericht über die Aktivitäten des Vereins

Top 2.1

Darstellung der aktuellen Fluglärmsituation
entlang der Königsforstroute und Rambrücken

Die vorstehende Satzungsänderung wird hiermit ausgefertigt.

Monheim am Rhein/Düsseldorf, den 14. August 1997

Vorsitzende der Verbandsversammlung

Ingeborg Friebe

Verbandsvorsteher

Dr. Karlheinz Bentele

– MBL NW. 1997 S. 1124

II.

Ministerium für Wirtschaft
und Mittelstand,
Technologie und Verkehr

Neuregelung
der Nachtflugbeschränkungen
auf dem Verkehrsflughafen Köln/Bonn

Bek. d. Ministeriums
für Wirtschaft und Mittelstand,
Technologie und Verkehr v. 26. 8. 1997
615 – 31 – 21/1 (4) 2

Zur Verminderung der Lärmauswirkungen auf die
Umgebung des Verkehrsflughafens Köln/Bonn ergeht
folgender Bescheid:

Die zuvor genannten Regelungen treten

mit Wirkung vom 1. November 1997 in Kraft
und sind bis zum 31. Oktober 2015 befristet.

Nach jeweils 5 Jahren, erstmals im Jahr 2000, wird die Wirksamkeit der Lärmschutzmaßnahmen überprüft und festgestellt. Sollte sich der Nachtfluglärm nicht signifikant vermindert haben, werden – unter strikter Beachtung des Vertrauensschutzes für die zum Zeitpunkt des Inkrafttretens dieser Regelung am Flughafen Köln/Bonn operierenden Luftfahrtunternehmen – zusätzliche aktive und passive Lärmschutzmaßnahmen zwingend erforderlich. Eine Verminderung des Nachtfluglärms liegt vor, wenn die Fläche des Gebiets kleiner wird, in dem zur Nachtzeit sechs Fluglärmereignisse im Freien mit einem Maximalpegel ($L_{A5_{max}}$) von 75 dB(A) und mehr erreicht werden (sog. Nacht-schutzgebiet).

<https://flsr.de/wiki-fluglaerm/>

Nachtfluggenehmigung

Leq 3 Kern-Nacht für 3 Messstellen entlang Königsforstroute

Ort	Jahr					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
GL-Bensberg	47,8	46,6	45,7	47,8	46,7	47,2
Rös-Forsbach	41,1	42,3	42,2	41,7	41,8	42,4
Kürten				46,2	46,1	48,6
WHO Empfehlung	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0

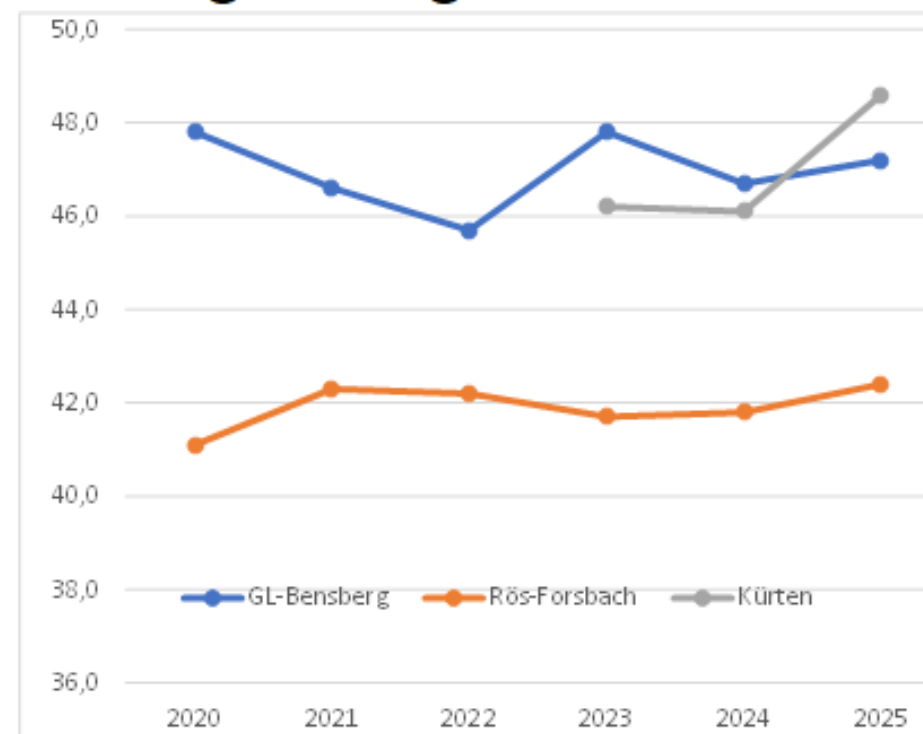
Rambrücken ohne eig. Messstelle

Quelle: DFLD

BV FLNR

LSG

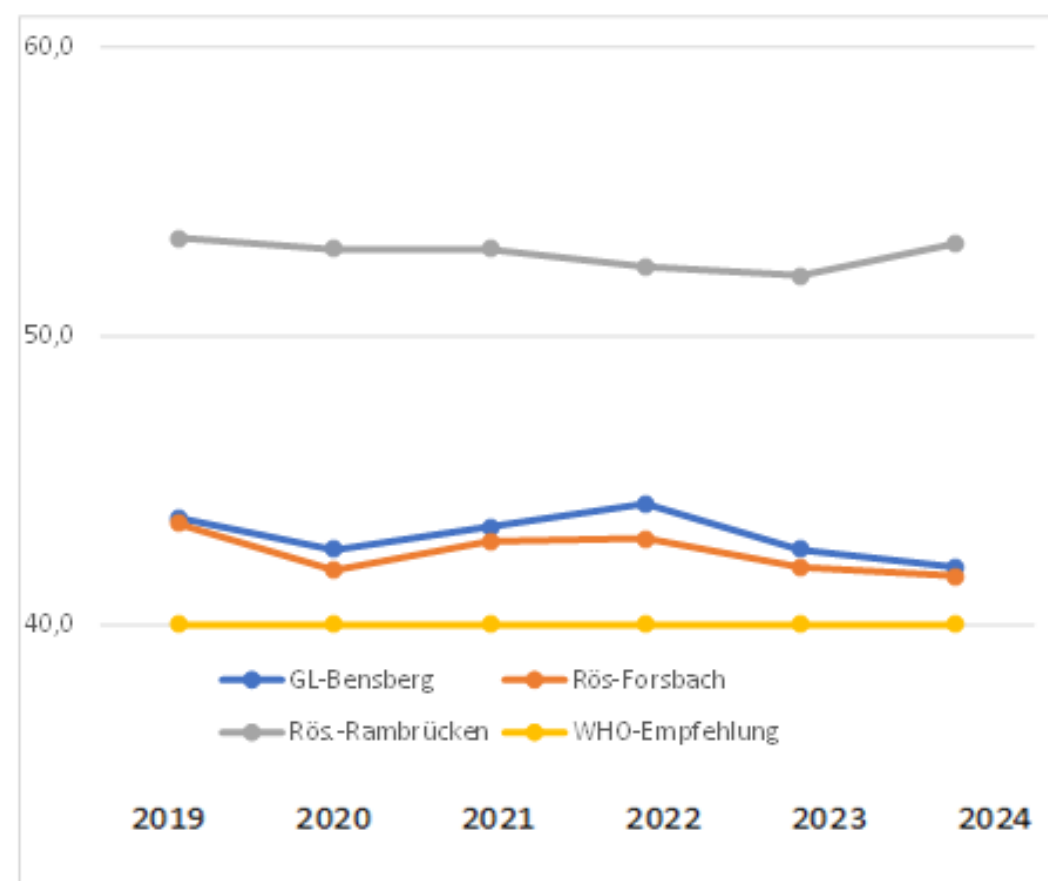
Kürten



Leq 3 Nacht für Königsforst und Rambrücken

Ort	Jahr					
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
GL-Bensberg	43,7	42,6	43,4	44,2	42,6	42,0
Rös-Forsbach	43,5	41,9	42,9	43,0	42,0	41,7
Rös.-Rambrücken	53,4	53,0	53,0	52,4	52,1	53,2
WHO-Empfehlung	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0	40,0
Kürten besitzt keine Flughafenmessstelle						

Quelle: Flughafen K/B
alle Werte in db(A)



Fazit:

Es ist nicht leiser geworden wie der Flughafen
gerne behauptet

Top 2.2

Messanlage in Rösrath- Kleineichen

Wiederinbetriebnahme der Messtelle nunmehr als vereinseigene Messanlage des FLSR e.V. aufgeschaltet auf die Webseite des *Deutscher Flugläärmdienst e.V. (DFLD)*

Bürgerverein Fluglärmschutz Rhein-Berg e. V.

Betriebsrichtung live Flughafen Köln/Bonn

bereitgestellt durch Flughafen Köln/Bonn

Lärmmesswerte live

bereitgestellt durch DFLD (Deutscher FluglärmDienst e.V.)

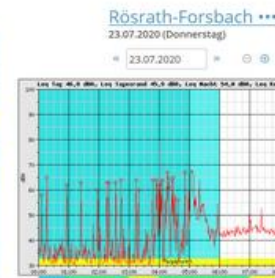
Neueste Beiträge

Stand Okt 25

- **Mitgliederversammlung am 5.11.25**
- **Anschreibenaktion an BM-kandidaten in Rhein-Berg**
- **Bürgermeisterkandidaten in Rösrath gegen Passagiernachtflug**
- **Lärmmessanlage in Kleineichen wieder in Betrieb**
- **Erfolg: FLK macht Protokolle öffentlich**



Aktuelle Situation durch
Anklicken



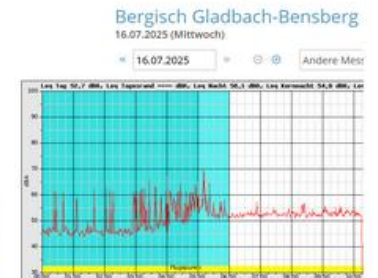
Aktueller Messwert durch
Anklicken



Aktueller Messwert durch
Anklicken



Aktueller Messwert durch
Anklicken



www.flsr.de

Top 2.3

Darstellung der Entwicklung der
Nachtflugbewegungen (Fracht/Passage)
in 2024

Nachtlandungen auf dem Verkehrsflughafen Köln/Bonn im Jahr 2024

	Propellerflugzeuge				Strahlflugzeuge									
Monat	mit LSL	00:00-05:00	Militär	Passage	Kap.III / Bonus	00:00-05:00	Passage	Passage 00:00-05:00	Fracht 22:00-06:00	Fracht 00:00-05:00	Überführungsflüge	Gesamt	Summe Passage	Durchschnitt
	22:00-06:00	v. Sp. 1	v. Sp. 1	v. Sp. 1	22:00-06:00	v. Sp. 2	v. Sp. 2	v. Sp. 2b	v. Sp. 2	v. Sp. 2d	v Sp. 2	Sp. 1 + 2	Sp. 1c+2b	pro Nacht
0	1	1a	1b	1c	2	2a	2b	2c	2d	2e	2f	3	4	5
Januar	225	91	0	2	1.346	765	381	172	926	580	31	1.571	383	50,7
Februar	225	70	1	1	1.323	746	354	145	923	580	30	1.548	355	53,4
März	225	66	0	0	1.487	809	537	216	900	573	40	1.712	537	55,2
April	226	81	0	1	1.866	1.024	930	441	893	567	30	2.092	931	69,7
Mai	231	75	0	1	2.105	1.209	1.158	596	920	600	23	2.336	1.159	75,4
Juni	228	112	0	2	2.044	1.251	1.139	670	854	563	40	2.272	1.141	75,7
Juli	248	113	0	2	2.405	1.505	1.396	839	947	638	52	2.653	1.398	85,6
August	243	111	0	4	2.429	1.468	1.449	804	946	642	28	2.672	1.453	86,2
September	223	81	1	2	2.190	1.298	1.261	694	874	578	47	2.413	1.263	80,4
Oktober	258	106	1	6	2.414	1.398	1.376	730	997	651	36	2.672	1.382	86,2
November	225	83	0	2	1.529	845	534	220	945	603	39	1.754	536	58,5
Dezember	227	66	1	2	1.436	744	494	198	869	519	63	1.663	496	53,6
Summe	2.784	1.055	4	25	22.574	13.062	11.009	5.725	10.994	7.094	459	25.358	11.034	69,3
Vorjahr	2.904	1.271	10	15	22.448	13.431	10.169	5.487	11.665	7.641	475	25.352	10.184	69,5
Differenz	-120	-216	-6	10	126	-369	840	238	-671	-547	-16	6	850	-0,2

Nachtstarts auf dem Verkehrsflughafen Köln/Bonn im Jahr 2024

	Propellerflugzeuge				Strahlflugzeuge									
Monat	mit LSL	00:00-05:00	Militär	Passage	Kap.III / Bonus	00:00-05:00	Passage	Passage 00:00-05:00	Fracht 22:00-06:00	Fracht 00:00-05:00	Überführungsflüge	Gesamt	Summe Passage	Durchschnitt
	22:00-06:00	v. Sp. 1	v. Sp. 1	v. Sp. 1	22:00-06:00	v. Sp. 2	v. Sp. 2	v. Sp. 2b	v. Sp. 2	v. Sp. 2d	v Sp. 2	Sp. 1 + 2	Sp. 1c+2b	pro Nacht
0	1	1a	1b	1c	2	2a	2b	2c	2d	2e	2f	3	4	5
Januar	224	209	0	1	1.230	982	207	130	1.005	843	14	1.454	208	46,9
Februar	227	217	1	3	1.182	979	171	118	994	857	12	1.409	174	48,6
März	222	213	0	1	1.265	1.039	295	220	936	799	31	1.487	296	48,0
April	230	189	0	2	1.641	1.272	640	440	987	826	9	1.871	642	62,4
Mai	225	193	0	1	1.927	1.423	890	583	1.019	832	15	2.152	891	69,4
Juni	216	193	0	3	1.844	1.336	891	544	925	780	23	2.060	894	68,7
Juli	250	214	0	4	2.124	1.542	1.073	663	1.024	867	24	2.374	1.077	76,6
August	234	215	0	5	2.192	1.615	1.123	746	1.012	838	49	2.426	1.128	78,3
September	221	191	1	1	1.908	1.404	912	611	969	782	22	2.129	913	71,0
Oktober	248	197	0	3	2.083	1.520	980	659	1.054	831	43	2.331	983	75,2
November	221	198	0	2	1.348	1.054	276	179	1.022	839	44	1.569	278	52,3
Dezember	236	210	2	4	1.304	1.004	268	166	1.013	826	18	1.540	272	49,7
Summe	2.754	2.439	4	30	20.048	15.170	7.726	5.059	11.960	9.920	304	22.802	7.756	62,3
Vorjahr	2.794	2.449	13	13	20.091	15.574	7.189	4.737	12.539	10.686	295	22.885	7.202	62,7
Differenz	-40	-10	-9	17	-43	-404	537	322	-579	-766	9	-83	554	-0,4

Donnerstag - Freitag							
Landung				Start			
Zeit	Flugn.	Typ	Verkehr	Zeit	Flugn.	Typ	Verkehr
22:09 UPS 011	748		43	22:11 FR 5700P	738W+		79
22:13 VF 517	738W		11	22:26 UPS 214	748		43
22:15 EW 087	322+		11	22:49 UPS 224	748		43
22:17 EW 755	A319		11	22:55 FR 8804	738W		20
22:19 FR 6630	738W		20	23:06 SM 2919	322+		21
22:22 W4 5121	322N		20	23:18 FR 5282	322		20
22:24 EW 469	A319		11	23:21 QY 167	AB6		43
22:27 FR 5283	322		20	23:24 FR 6631	738W		20
22:30 UPS 001	748		43	23:32 BA 933	322N		11
22:33 UPS 203	748		43	23:35 W4 5122	322N		20
22:35 XQ 612	322N		21	23:57 FR 2815	B38M		20
22:38 EW 827	322N		11	0:03 FX 5135	763		43
22:40 QY 4620	752W		43	0:12 QY 169	752W		43
22:42 UPS 273	763WF		43	0:16 VF 518	738W		11
22:45 FR 2816	B38M		20	0:19 XQ 613	322N		21
22:47 MGH 405	753W		21	0:24 D0 427	752C		43
22:50 LH 1994	322N		11	0:36 XC 3544	738W		21
22:52 UPS 003	748		43	0:54 MGH 406	753W		21
22:57 SRN6933	AT72		43	1:28 XQ 117	738W		21
23:02 VF 093	322N		11	1:55 XQ 119	738W+		21
23:05 SRR6373	763WF		43	2:01 QY 448	734		43
23:09 AXE6809	738W		36	2:10 UPS 232	763WF		43
23:11 SWT6991	AT72		43	2:13 PC 1014	A321N		21
23:13 EW 789	322		11	2:17 PC 5310	322+		21
23:15 QY 7513	734+		43	2:22 VF 092	322N		11
23:17 FR 4501	738W+		20	2:27 PC 5004	322+		21
23:20 SRN1997	AT72		43	2:28 XQ 601	738W		21
23:23 SWT1821	A321		43	2:30 SRR6316	763WF		43
23:26 XC 3543	738W		21	2:34 QS 243F	738W		79
23:28 ZQ 902F	EM9		79	2:42 QY 8342	734		43
23:29 SRN1987	AT72		43	2:46 SRR6402	763U		43
23:31 SRR6497	762		43	2:52 QY 488	752C		43
23:33 UPS 285	763U		43	2:54 SRR6978	762		43
23:36 UPS 219	763WF		43	2:57 UPS 284	763WF		43
23:39 SWT6911	AT72		43	3:11 XC 5904	322		21
23:41 SAR1981	AT72		43	3:22 QY 5302	734+		43
23:43 SAR1921	AT72		43	3:30 QY 409	752C		43
23:46 EW 021	738W+		11	3:37 XQ 115	738W+		21
23:49 SRR6381	762		43	3:39 UPS 256	763WF		43
23:51 SRN6261	AT72		43	3:40 SRR6566	762		43
23:53 ABR 142	738W		43	3:42 UPS 004	748		43
23:55 UPS 283	752C		43	3:46 UPS 292	763U		43
23:57 FR 9972	B38M		20	3:48 UPS 242	763U		43
0:00 XQ 116	738W		21	3:51 FH 1366	322N		21
0:02 UPS 275	763WF		43	3:53 UPS 218	763WF		43
0:05 SWT1907	AT1		43	3:54 SRR6374	763		43
0:06 SRR6119	762		43	3:56 UPS 208	763WF		43
0:08 UPS 295	752C		43	3:58 UPS 260	763WF		43
0:11 UPS 269	763WF		43	3:59 UPS 294	752C		43
0:14 SRR6401	763U		43	4:04 SWT1810	A321		43
0:16 CGF6227	738W		43	4:05 UPS 282	752C		43
0:18 UPS 237	763WF		43	4:07 SRR6382	762		43
0:21 XR 1096	738W		21	4:08 SRR6498	762		43
0:23 UPS 249	763U		43	4:10 SWT6912	AT72		43
0:25 QY 406	734		43	4:13 UPS 248	763U		43
0:28 SRR6645	762		43	4:16 PC 5014	322+		21
0:30 PC 1013	A321N		21	4:17 SRR 274	762		43
0:32 SWT1811	A321		43	4:21 XQ 113	738W		21
0:34 XQ 118	738W+		21	4:23 SWT1984	AT72		43
0:37 SWT1985	AT72		43	4:24 UPS 268	763WF		43
0:40 SRR6315	763		43	4:26 SAR1980	AT72		43
0:42 UPS 259	763U		43	4:27 SRR6118	762		43
0:44 XQ 904	738W		21	4:28 SRN6262	AT72		43
0:47 CGF1809	734		43	4:29 EW 678	738W		25
0:49 EW 585	322N		25	4:30 SRN1988	AT72		43

Starts und Landungen in einer Nacht 22-5 Uhr

0:51 UPS 291	763U	43	4:31 CGF1808	734	43
0:52 SRR6565	762	43	4:32 SAR1922	AT72	43
0:55 PC 5309	322+	21	4:32 SWT1906	AT1	43
0:57 QY 1843	734	43	4:34 UPS 272	763U	43
0:59 SAR1975	AT72	43	4:38 SWT6992	AT72	43
1:01 PC 5003	322+	21	4:40 AXE6810	738	36
1:02 FR 8669	B38M	20	4:41 UPS 204	744	43
1:04 UPS 207	763WF	43	4:47 SRN6932	AT72	43
1:07 EW 597	322N	25	4:50 SWT1820	A321	43
1:09 UPS 243	763WF	43	4:52 QY 7552	738W	43
1:11 SRR6977	762	43	4:57 EW 676	322+	25
1:14 QY 487	752C	43	5:00 SAR1976	AT72	43
1:16 EW 863	738W	25	5:01 SRR6646	762	43
1:18 UPS 257	763U	43	5:02 SRN1996	AT72	43
1:20 EW 527	738W	11	5:03 UPS 028	748	43
1:23 EW 647	738W	25	5:05 QY 4906	752W	43
1:27 XC 4903	322	21	5:09 ABR 140	738W	43
1:32 FR 933	B38M	20	5:11 EW 636	322N	25
1:35 QY 408	738W	43	5:13 CGF6228	738W	43
1:50 QY 162	752C	43	5:17 PC 1684	322+	21
1:58 AXE 771P	738	79	5:19 EW 844	738W	25
2:07 FH 1365	322N	21	5:21 EW 580	322	25
2:19 XQ 114	738W+	21	5:25 QY 4621	752C	43
2:22 QY 491	752C	43	5:43 EW 584	738W	25
3:00 XR 1042	738W	21	5:45 MNB 601	AB6	36
3:02 PC 5013	322+	21	5:47 FX 4267	738	43
3:04 XQ 112	738W	21	5:54 D0 3998	752C	43
3:07 QS 970P	738W	79			
3:23 QY 166	752W	43			
3:28 EW 243	738W+	25			
3:44 PC 1683	322+	21			
3:49 MNB 152	AB6	36			
4:02 D0 3998	752C	43			
4:36 FX 4267	738	43			
4:49 QY 168	752W	43			
4:55 UPS 217	744	43			
4:59 XQ 902	B38M	21			

NACHTFLUGBEWEGUNGEN in 2024 am Flughafen Köln-Bonn

48.160 Summe aller Flugbewegungen (22-06) [Durchschnitt 132/N]

28.492 Fracht

18.790 **Passage**

Davon Königsforstabflugroute 31 R (Ostabflug)

~ 4.850 Fracht

~ 2.400 **Passage**

Top 2.4

Anschreibeaktionen und politische Kontakte

Bundestagswahl am 23. Februar 2025

Kommunalwahl NRW am 14. September 2025

Jour-fixe-Termine mit MdL Martin Lucke

Stellungnahmen der gewählten Bürgermeister (... in Auszügen...)

Fundstelle : www.flsr.de bzw. link <https://flsr.de/aktuelles>

Kürten **Mario BREDOW** am 22.08.2025 :

- Nachtflug : deutliche Einschränkungen, Passage zwischen 0-5 h ist entbehrlich , bei Fracht verbindliche Ruhezeiten
- KölnBonn 2023 : transparente und strukturierte Bürgerbeteiligung
- ein verbindliches Lärmminderungskonzept ist überfällig

Overath **Michael U. EYER** am 24.08.2025 :

- keine Denkverbote beim Nachtflug
- Overath zieht einen Vorschlag zu konkreten Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung gegen Fluglärm in Betracht
- KölnBonn 2030 : Ich unterstütze bürgerliche Beteiligungsformen

Bergisch Gladbach

Marcel KREUTZ

am 04.09.2025 :

- Fluglärm soll „Chefsache“ werden
- eigene Mitarbeit in der FLK
- die Verlängerung der Nachtflugerlaubnis bis 2030 ohne echte Beteiligung war ein inakzeptables Verfahren, das sich nicht wiederholen darf
- Nachtflug: Passage Kernruhezeit 0-5 h, Fracht auch mit Einschränkungen

Rösrath

Yannick STEINBACH

am 26.08.2025 :

- Nachtflug: es gibt keinen triftigen Grund für die Passage, vertragliche Kernruhezeit für Fracht
- Petition initiieren an den Landtag NRW
- Schulterschluss mit BM-Kollegen/innen initiieren als starkes Zeichen
- Gerichtliches Vorgehen prüfen, sofern die bestehende Nachtfluggenehmigung verlängert wird
- Verbesserung für die Königsforstabflugroute erreichen

Top 2.5

Die Fluglärmkommission (FLK)

Wir erinnern uns : Die FLK am Flughafen Köln/Bonn tagte bis zuletzt „geheim“

In einem 2-stufigen Anschreibeverfahren an die einzelnen Mitglieder der FLK wurde dieser untragbare Zustand adressiert Ergebnis : Ab der kommenden Sitzung am 15.12.2025 sind die Tagesordnung und die Protokolle öffentlich verfügbar.

Das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr (MUNV NRW) veröffentlicht die Protokolle auf seiner Homepage

(Fundstelle : <https://www.umwelt.nrw.de>)

Ein Erfolg !

Personelle Neubesetzungen in der FLK für Overath, Rösrath und ???

Der Vorsitz in der FLK wird ebenfalls wechseln,
Frau Wieja aus Lohmar, steht nicht mehr zur Verfügung.

Top 2.6

Betriebsgenehmigung des Flughafens

Die aktuellen und wirkungslosen Nachtflugbeschränkungen* laufen in 2030 aus. Der Zeitpunkt für eine neue Antragstellung des Flughafens als Betreiber an die Genehmigungsbehörde (MUNV NRW) rückt unweigerlich näher.

„KölnBonn 2030“ – Aktionsplan des Vereins :

„Antrittsbesuche“ bei den neu gewählten BM

Anschreibeaktionen in Kooperation mit der Lärmschutzgemeinschaft beim Flughafen Köln/Bonn e.V. (LSG) an den Minister, die Landtagsfraktion der CDU und der Grünen (regierungstragende Fraktionen , Stichwort : Koalitionsvertrag !), und den Aufsichtsrat des Flughafens (also an die Eigentümer) speziell im Hinblick auf ein frühzeitiges, breit angelegtes Beteiligungsverfahren der betroffenen Bürgerschaft („Mediationsbeschlüsse“ der Städte Bergisch Gladbach und Rösrath und der FLK).

Presse-und Öffentlichkeitsarbeit

Top 2.7

Dialog mit der Deutschen Flugsicherung (DFS)

Wiederherstellung der Ideallinie über dem Königsforst

Königsforstroute

Aktuelles

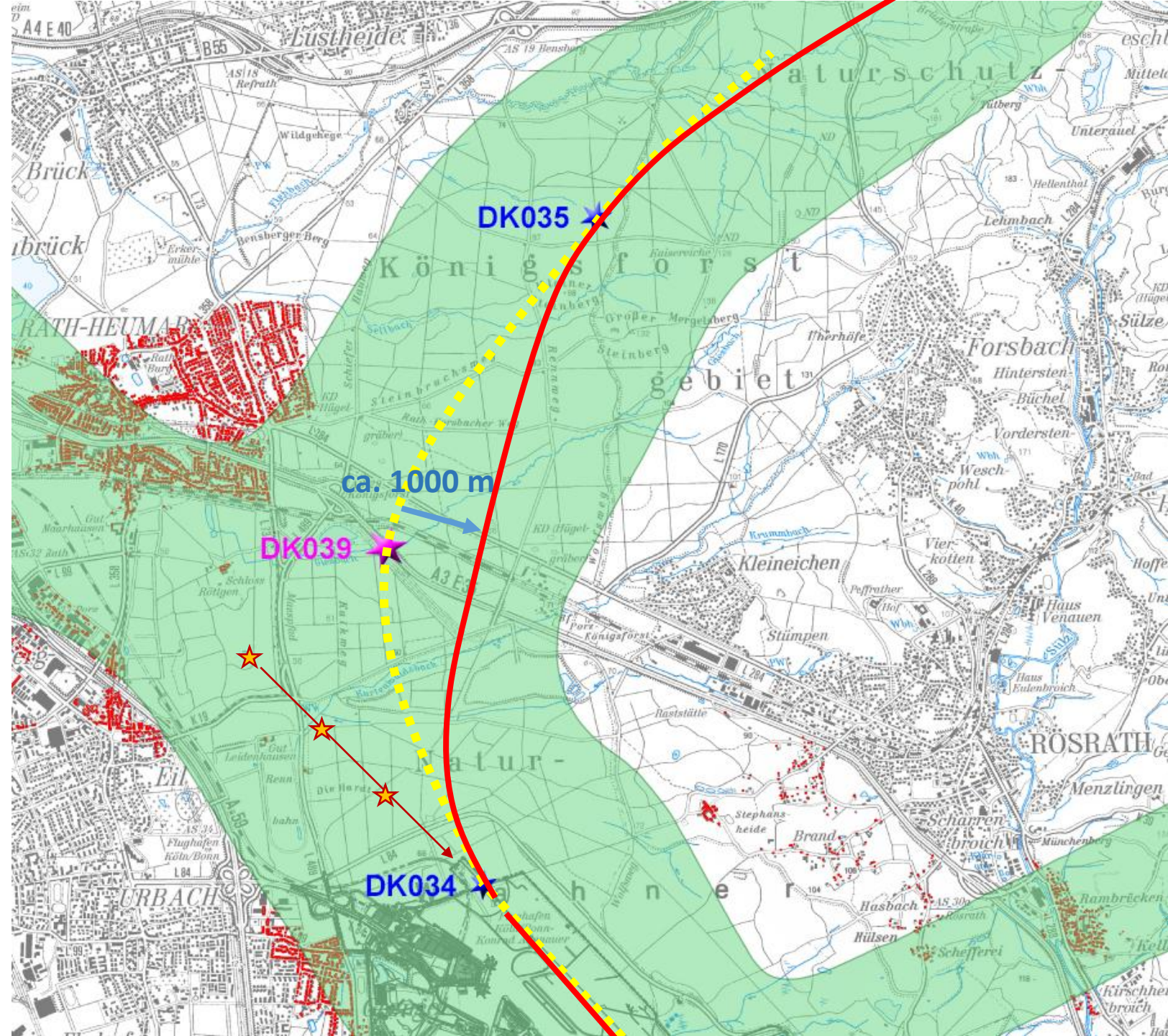
- Kontakt zu Frau Wieja mit der Bitte um Unterstützung
- Frau Wieja hat daraufhin ein von uns vorformuliertes Schreiben an DFS geschickt
- Antwort der DFS an Frau Wieja ist inhaltlich und fachlich „dünn“ oder „falsch“
- Übernahme der Kommunikation mit DFS durch ein Antwortschreiben von uns
- Aktuell warten wir auf Antwort und auf Gesprächsbereitschaft der DFS

Leider hat sich bis jetzt nichts wesentliches geändert.

Es wurde ein Wegpunkt DK041 eingeführt, dieser gilt nur für Abflüge von Flugzeugen bis 98t MTOW und Airbus A300/A330.

DK041 liegt 0,2 NM (=370 m) hinter DK034.

Die Umstellung auf das PBN-Verfahren (GPS-Navigation zu den Wegpunkten) hat keine positiven Auswirkungen.



Feststellung der DFS zur letzten Sitzung der Fluglärmkommission im Frühjahr 2025

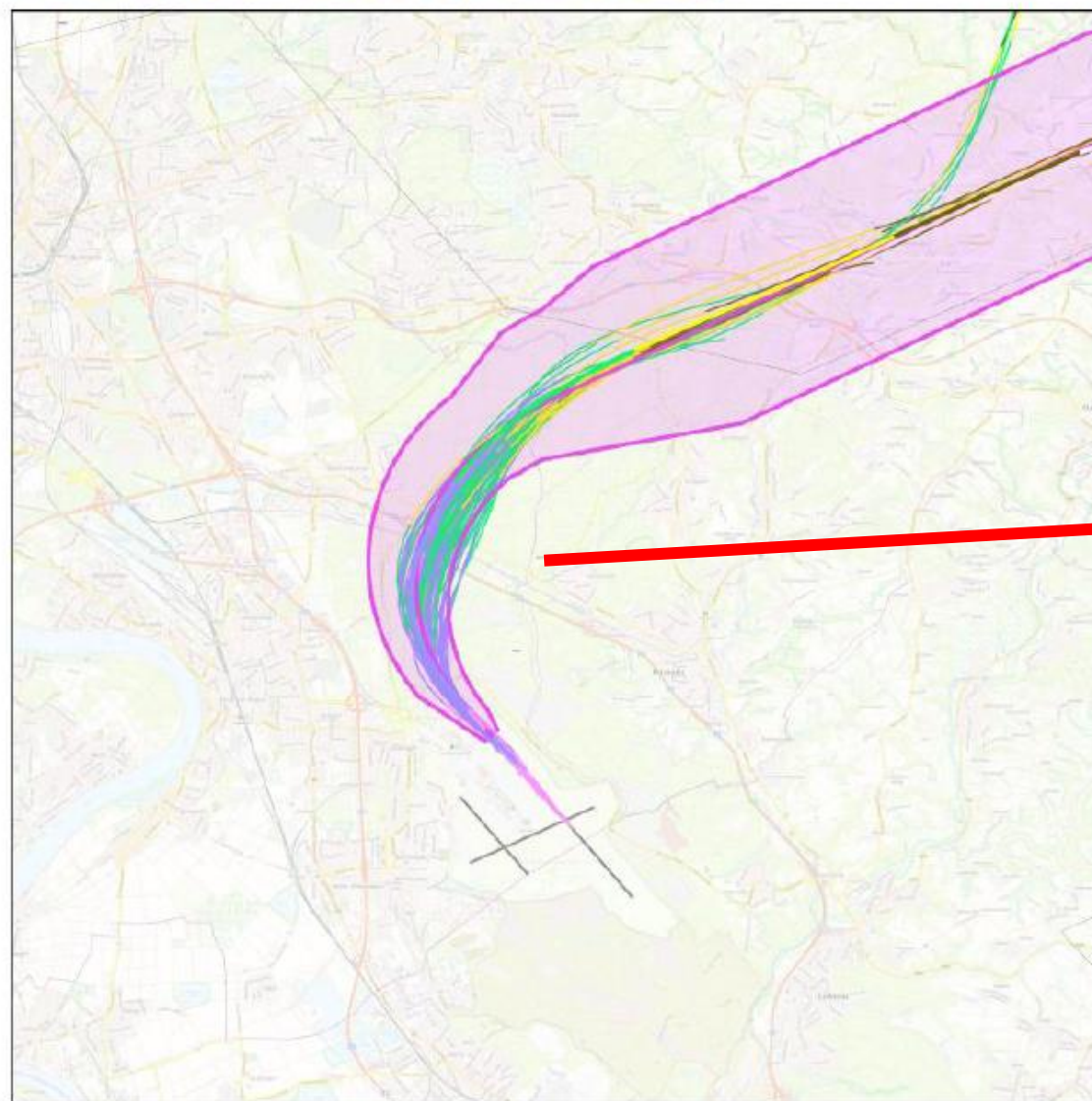
FANOMOS Untersuchung

Flughafen Köln/Bonn

Zeitraum: 03. – 16.02.2025

Piste	SID	Abflüge	Abflüge gesamt	Ausflüge Sigma 2 Gebiet	% Abweichu ngen
13L	Ost	247		0	0
	West kurz	25		0	0
	West lang	95	367	0	0
31R	Ost	104		9	8,65
	West	65	169	0	0
06	Ost	64		0	0
	West	17	81	0	0
Alle		617		9	1,45

FANOMOS Untersuchung



FANOMOS
EDDK
14.03.25, 16:10



SELECTION CRITERIA

Time Period
Begin: 2025-02-02 20:00:00 UTC
End: 2025-02-17 04:59:59 UTC
Time Subselection: 21:00:00 TO 05:00:00
Number of selected flights: 104

Airport: EDDK
Flight Type: Departure
Runway: 31R
Route: NOT NVO*

Altitude Bands

	<	0.0	ft
	0.0	1500.0	ft
	1500.0	3000.0	ft
	3000.0	4500.0	ft
	4500.0	6000.0	ft
	6000.0	7500.0	ft
	>	7500.0	ft

MAP INFORMATION

Ellipsoid Geodetic Datum: WGS84
Projection: UTM, Zone 32

0 1.08NM



v6.0.2

Protokollauszug 127. Sitzung der FLK zu diesem Thema (TOP 3):

Herr H. (DFS) verweist auf die vor der Sitzung per E-Mail versandte FANOMOS-Untersuchung. Hierbei seien bei der „Hoffmannkurve“/„Königsforstroute“ einzelne Abweichungen sichtbar, die aus der planerischen Verengung des Sigma-2-Gebietes resultieren.

Herr L. (DFS) ergänzt, dass Fanomos-Untersuchung zeige, dass die Flugspuren vor und nach der PBN-Umstellung wie beabsichtigt gleich geblieben seien.

Herr G. (Gemeinde Neunkirchen-Seelscheid) bittet die DFS bei künftigen FANOMOS-Plots die darunter liegenden Karten deutlich und mit der Bezeichnung der einzelnen Ortschaften darzustellen.

Herr W. (Stadt Rösrath) erkundigt sich, wann Änderungen zur Entlastung von Rösrath-Kleineichen möglich seien.

Herr P. (Flughafen) erwidert auf Basis einer Analyse von Flugspuren zwischen dem 03.02. sowie 16.02.2025, dass es seit dem Wegfall des Drehpunktes DK039 und der in der Kommission beschlossenen Verschiebung des Drehpunktes DK034 um zwei nautische Meilen bereits zu einer Entlastung von Rösrath-Kleineichen gekommen sei.

Herr H. (Eurowings) ergänzt, dass beispielsweise am BER die dortige „Hoffmannkurve“ von einzelnen Flugzeugmustern unterschiedlich geflogen werde. Eine B737 fliege die Kurve anders als ein Airbus.

Herr E. (Bundesvereinigung) erkundigt sich, in welcher Höhe sich der Maximalpegel bei der von Herrn Partsch (Flughafen) präsentierten „Flugroutenabweichung“ von jeweils ca. 400 Metern in jeder Richtung ausgehend vom ehemaligen Drehpunkt DK039 ändere.

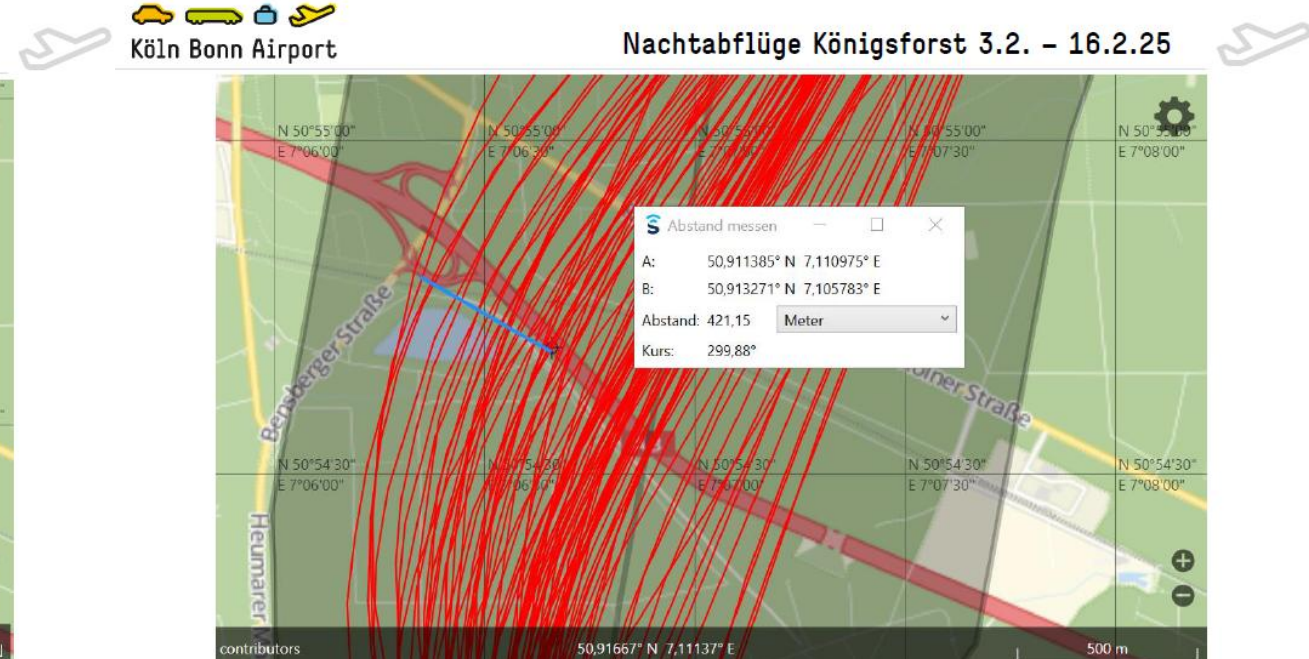
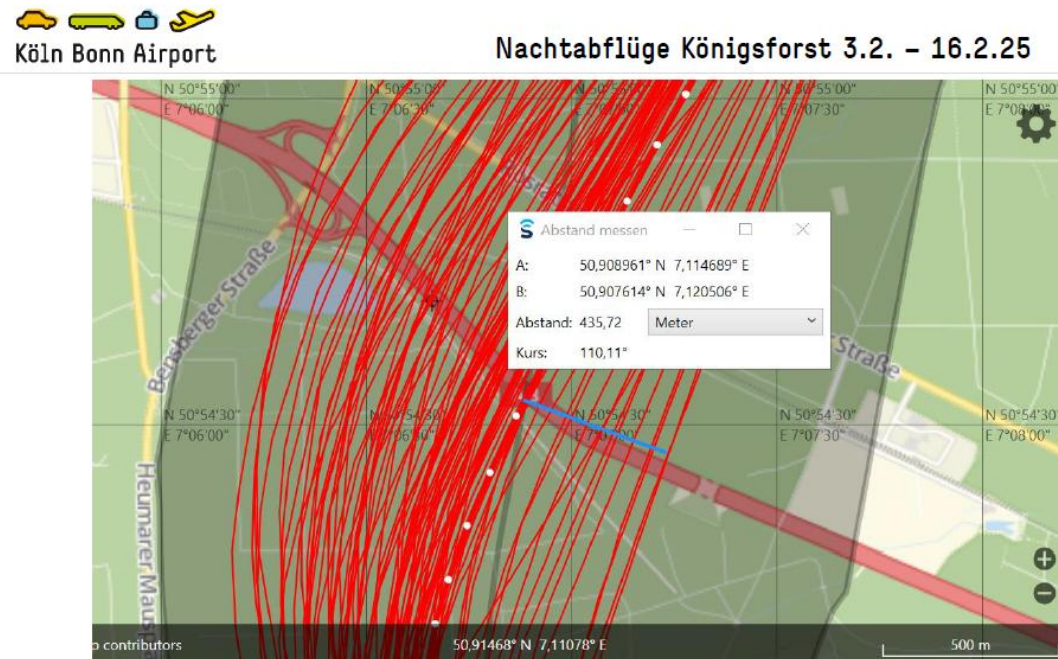
Protokollauszug 127. Sitzung der FLK zu diesem Thema (TOP 3):

Herr P. (Flughafen) schätzt, dass sich der Maximalpegel um ca. 1 bis 1,5 dB(A) ändere.

Er weist darauf hin, dass dem Flughafen kaum Lärmbeschwerden aus Rösrath-Kleineichen vorlägen. (Tricks von Herrn P. siehe unten)

Herr W. (Stadt Rösrath) gibt zu Bedenken, dass es für die Flughafennachbarschaft schwer nachzuvollziehen sei, dass einzelne Luftfahrzeugmuster die Routen unterschiedlich flögen.

Herr K. (Bezirksregierung Düsseldorf) erinnert daran, dass die beschlossenen Korrekturen nach Wegfall des Drehpunktes DK039 für Rösrath-Kleineichen Entlastungen geschaffen hätten.



Top 3

Bericht der Kassenwartin und des
Kassenprüfers

Mitgliederentwicklung

Kassenbericht

Bericht des Kassenprüfers

Entlastung des Vorstandes

Top 3.2

Bericht Kassenprüfer
Entlastung des Vorstandes

Top 4

Verschiedenes

Danke für Ihre Aufmerksamkeit



Mitglied werden - gegen den
Fluglärm!

Bürgerverein Fluglärmschutz Rhein-Berg e.V.
• **www.flsr.de**